

Dati di traffico aeroportuale consuntivo 2017

Note di commento fornite da Aeroporti di Puglia (Bari e Brindisi), Aeroporti di Roma (Fiumicino e Ciampino) e dagli aeroporti di Bergamo, Bologna, Cagliari, Catania, Genova, Napoli, Olbia, Palermo, Torino e Toscana Aeroporti (Firenze e Pisa)

• Aeroporti di Puglia – Aeroporti di Bari e Brindisi

Superata la soglia dei 6,9 milioni di passeggeri

IL 2017 DEGLI AEROPORTI PUGLIESI TRA CRESCITA E CONFERME: PASSEGGERI IN AUMENTO A BARI, DATO STABILE SU BRINDISI

Ottimi risultati per la linea internazionale in crescita sia su Bari che su Brindisi

Nel 2017 i passeggeri in arrivo e partenza dagli aeroporti di Bari e Brindisi sono stati, complessivamente, 6.991.415, il +5,3% rispetto al consuntivo del 2016; di questi 6.852.744, +5,1%, sono stati i passeggeri di linea e 130.981, +19,3%, quelli dei voli charter.

BARI - BRINDISI	2016	2017	% 2016/2017
LINEA	6.518.5997	6.852.744	+ 5,1%
<i>Nazionale</i>	<i>4.575.557</i>	<i>4.609.540</i>	<i>+0,7%</i>
<i>Internazionale</i>	<i>1.943.040</i>	<i>2.243.204</i>	<i>+15,5%</i>
CHARTER	109.808	130.981	+19,3%
AVIAZIONE GENERALE/TAXI	7.366	7.690	+4,4%
TOTALE (*)	6.635.771	6.991.415	+5,4%

** Totale al netto dei transiti*

“Siamo in presenza di un risultato che è frutto dell’impegno di quanti, Consiglio di Amministrazione, management, lavoratori, compagnie aeree, hanno operato per il suo conseguimento - ha dichiarato il Presidente di Aeroporti di Puglia Tiziano Onesti -. Senza il verificarsi di fattori esterni straordinari, penso all’eccezionale nevicata dell’inizio dello scorso anno, alla decisione di Alitalia di impiegare di aeromobili con minore capacità con contestuale riduzione delle frequenze sulla Brindisi – Milano Linate, o ancora alla riduzione di alcune frequenze adottate da Ryanair, il risultato avrebbe assunto contorni migliori, consentendoci di superare la quota dei sette milioni di passeggeri, impensabile solo sino a qualche anno fa. Dati alla mano i nostri aeroporti si confermano quale asset strategico per l’attuazione di azioni finalizzate allo sviluppo turistico, industriale e sociale della nostra regione. Un processo virtuoso nel quale la rete aeroportuale pugliese gioca un ruolo importante, distinguendosi non solo per i lusinghieri risultati di traffico, ma anche per la costante azione di qualificazione e potenziamento delle infrastrutture. Il tutto in un contesto di massima attenzione alla qualità dei servizi prestati e alle esigenze della clientela”.

“Anche nel 2018 – ha concluso il Presidente Onesti -, con il supporto in primis dell’azionista Regione Puglia e di tutti i principali stakeholder, Aeroporti di Puglia darà ulteriore impulso alla propria azione per favorire l’espansione del network dei collegamenti e per consolidare i rapporti commerciali con i vettori, vecchi e nuovi, come dimostrano i già annunciati voli per Londra Luton di Wizzair e per Mosca di S7 Airlines”.



Dall'esame dettagliato dei dati emerge, come già accennato, che il traffico di linea si apprezza del +5,1% rispetto al 2016, con un miglioramento più accentuato per la linea internazionale che con 2.243.204 passeggeri cresce, a livello di rete regionale, del 15,5% rispetto al 2016.

Sull'aeroporto di Bari è stato superato un nuovo traguardo, ossia quello dei 4,5 milioni di passeggeri: nell'anno appena terminato, infatti, il totale (arrivi + partenze) è stato di 4.673.652 passeggeri, il +8,4% rispetto al totale 2016. Di questi 4.571.537 (+7,8%) rappresentano il totale dei voli di linea, dato dai 2.829.525 passeggeri di linea nazionale (+2,1%) e da 1.742.012 passeggeri, +18,5%, della linea internazionale.

Stabile il dato dell'aeroporto del Salento di Brindisi dove nello scorso anno i passeggeri, totale tra arrivi e partenze, sono stati 2.317.763, in flessione dello 0,2% rispetto ai 2.323.275 passeggeri del 2016. Pressoché identico il consuntivo riferito ai passeggeri di linea, dove si è passati dai 2.277.732 passeggeri del 2016 ai 2.281.208 dello scorso anno. Se la linea nazionale, con 1.780.015 passeggeri, pari al -1,4% rispetto al dato 2016, sconta una serie di fattori esterni, tra i quali la riduzione delle frequenze autonomamente adottata da Ryanair a livello di network e dell'offerta Alitalia sui voli da/per Milano Linate, va evidenziato l'incremento del +6,05% registrato dalla linea internazionale i cui passeggeri sono passati dai 472.608 del 2016 ai 501.193 dell'anno scorso.

Per ulteriori informazioni: www.aeroportidipuglia.it

Ufficio stampa Aeroporti di Puglia S.p.A.
Michele Fortunato
Responsabile Relazioni Esterne e Stampa
Tel.: +39 080 5800201
Email: ufficiostampa@aeroportidipuglia.it

• Aeroporti di Roma – Aeroporti di Fiumicino e Ciampino

RECORD PER IL TRAFFICO INTERCONTINENTALE DI FIUMICINO: NEL 2017 +9% DI PASSEGGERI

Il principale sistema aeroportuale italiano chiude il 2017 con un totale di oltre 46,9 milioni di passeggeri, confermando sostanzialmente il traffico dell'anno precedente. Nel solo mese di dicembre sono transitati nei due scali romani oltre 3,2 milioni di passeggeri, di cui 2,8 milioni a Fiumicino.

Il Leonardo da Vinci registra circa 11,1 milioni di passeggeri nel mercato Extra UE, con oltre il +6% di crescita da inizio anno. Nel dettaglio, gli sviluppi del 2017 riguardano principalmente il settore intercontinentale, il quale prosegue il trend già intrapreso nel corso del 2016, grazie alle nuove destinazioni direttamente collegate da Roma. In forte crescita emerge il mercato orientale, dove si registrano incrementi di traffico di oltre il +12%, risultato ottenuto grazie alle aperture dei nuovi voli di Alitalia per Deli e Malé, oltre agli sviluppi avviati da due vettori Sud Coreani, Asiana e Korean Air, per Seoul.

Tra le principali mete in forte crescita, la Cina registra uno sviluppo del traffico di oltre il +13%, confermandosi quale area geografica di grande sviluppo. Fiumicino, infatti, con 10 destinazioni direttamente collegate nella Greater China, si posiziona tra i primi aeroporti europei per numero di mete servite e tra gli unici hub europei a disporre dei voli di tutti i quattro principali vettori cinesi (Air China, China Eastern, China Southern e Hainan). In termini di destinazioni raggiunte, lo scalo si posiziona al secondo posto, subito dopo Francoforte e prima di Parigi Charles de Gaulle.



Eccellenti performance raggiunte anche dal mercato del Centro-Sud America, (+16%), grazie all'apertura di Alitalia dei collegamenti su L'Avana, Santiago del Cile e Città del Messico nel corso del 2016, e agli incrementi di frequenze su San Paolo, nel 2017. Ulteriore contributo è giunto dal vettore Aerolineas Argentinas, con il potenziamento dei collegamenti per Buenos Aires.

Da evidenziare il raggiungimento dello storico record sul mercato del Nord America che, con 2,7 milioni di passeggeri trasportati, taglia un traguardo considerevole per il principale aeroporto italiano, con un trend di crescita costante del +8%. Forte il contributo da parte di American Airlines, con l'apertura del nuovo collegamento diretto con Dallas, e di Norwegian, con l'avvio dei collegamenti diretti con Los Angeles e New York.

In crescita anche i flussi di traffico sul versante mediorientale (+2%), con l'avvio delle operazioni di Ryanair e Vueling su Tel Aviv, destinazione fortemente in crescita negli ultimi mesi dell'anno appena trascorso.

Buoni segnali infine dal mercato africano il quale, dopo un periodo di generale riduzione del traffico per criticità geopolitiche in molte regioni del Nord Africa, registra un recupero dei volumi rispetto agli ultimi anni.

Sul versante europeo, buone performance dal settore Europa Extra-Ue, che da inizio 2017 ha visto aumentare i flussi di traffico di quasi il 3%, grazie alla ritrovata spinta del traffico verso l'Ucraina e la Russia. Tali risultati sono stati ottenuti attraverso gli sviluppi di Aeroflot (vettore di bandiera Russo), di Ural Airlines e di S7 verso gli aeroporti di Mosca.

Inoltre, tra le principali destinazioni europee in crescita, risultano la Croazia e la Spagna, in particolare le isole Canarie e Baleari, mentre per le città Sofia, Lisbona e Zurigo in testa, oltre alle principali città del nord Europa (Stoccolma ed Helsinki).

Sul versante domestico, il 2017 ha registrato una lieve flessione per la diminuita offerta di Alitalia, rispetto all'anno precedente. Lo scalo G.B. Pastine di Ciampino chiude il 2017 con circa 5,9 milioni di passeggeri.

Per ulteriori informazioni: www.adr.it

Ufficio stampa e New Media Aeroporti di Roma S.p.A.

Tel. +39 06.65954489

Email: pressoffice@adr.it

• **Aeroporto di Bergamo - SACBO**

Il 2017 all'aeroporto di Milano Bergamo

RECORD PASSEGGERI E TREND POSITIVO MERCI COURIER

L'Aeroporto di Milano Bergamo inanella il sedicesimo anno di crescita continua chiudendo il 2017 con il nuovo massimo storico di 12.336.137 passeggeri, pari a un incremento del 10,54% che corrisponde a 1.176.506 passeggeri rispetto al 2016, e in media a quasi 100mila in più al mese.

Rispettate le previsioni, che indicavano il superamento di quota 12 milioni, raggiunta per la prima volta il 21 dicembre 2017. Il trend positivo del movimento passeggeri è stato sostenuto generalmente dall'intero network dei collegamenti operati dalle compagnie aeree operanti sullo scalo bergamasco, tutte accomunate dal miglioramento del load factor. Un



dato di crescita rilevante riguarda i voli extra-UE, in particolare verso le destinazioni di Russia, Turchia, Israele e Ucraina.

Quasi 126mila le tonnellate di merci aeree movimentate nel 2017, + 6.95% rispetto al 2016. Un consuntivo che conferma il consolidamento del settore legato all'attività dei vettori courier, spinto dalla crescita dello e-commerce, grazie a cui è stato possibile registrare un andamento costantemente positivo nel corso dell'anno, e strategico per il settore produttivo territoriale, che trova risposta nell'efficienza dei servizi di spedizione aventi origine e destinazione all'Aeroporto di Milano Bergamo.

Per ulteriori informazioni: www.milanbergamoairport.it

Ufficio Stampa SACBO S.p.A.

Eugenio Sorrentino

Tel. +39 035. 326.388 - Mobile + 39 335. 8495325

E-mail: press@sacbo.it

• **Aeroporto di Bologna**

AEROPORTO MARCONI, 2017 RECORD: SFIORATI GLI 8,2 MILIONI DI PASSEGGERI ANNUI (+6,7%)

Londra, Parigi e Catania le mete preferite del 2017

Forte crescita a dicembre: +9,2% con circa 600 mila passeggeri

L'Aeroporto Marconi di Bologna chiude per il nono anno consecutivo con un nuovo **record di traffico** della sua storia: nel 2017 sono transitati dall'aeroporto **quasi 8,2 milioni di passeggeri (8.198.156)***, per una crescita del **6,7%** sull'anno precedente.

Lunedì 24 luglio è stato il giorno più "trafficato" dell'anno, con quasi 30 mila passeggeri tra arrivi e partenze: 29.691. Il **traguardo storico degli 8 milioni di passeggeri** annui è stato invece superato mercoledì 20 dicembre.

L'incremento del 2017 è stato sostenuto soprattutto dai **passeggeri su voli internazionali (6.249.972, in crescita dell'8,6%)**, che sono arrivati a rappresentare il **76% dei passeggeri complessivi**, ma risultano **in aumento anche i passeggeri su voli nazionali (1.939.900, +1,2%)**.

Gli ottimi risultati dell'anno sono dovuti ad una molteplicità di fattori, che semplificando si possono riassumere nell'**attivazione di nuovi collegamenti di linea** (Lisbona, Eindhoven, Napoli, Praga, Colonia e Bratislava con Ryanair, Tirana con Ernest, Suceava con Wizzair) e nel **potenziamento di alcune importanti tratte esistenti** (in particolare, hanno inciso gli incrementi dei voli per Parigi CDG, Roma Fiumicino, Bucarest e Mosca). Da sottolineare, inoltre, il **rinnovato interesse dei passeggeri verso gli hub europei** (tendenza particolarmente accentuata per Francoforte, Londra Heathrow, Monaco, Istanbul e Mosca), anche per prosecuzioni su altri scali.

Riguardo alle **mete preferite, Londra**, con oltre 590 mila passeggeri (considerando complessivamente gli aeroporti di Heathrow, Gatwick e Stansted) si è confermata al primo posto, seguita da **Parigi** (oltre 390 mila passeggeri tra gli aeroporti Charles De Gaulle, Beauvais e Orly). Al terzo posto si è piazzata **Catania** che, con un incremento dell'11%, ha registrato oltre 360 mila passeggeri. Nella "Top Ten" del Marconi troviamo quindi: Francoforte, Barcellona, Madrid, Palermo, Roma Fiumicino, Bucarest e Monaco.



I movimenti totali del 2017 sono stati 71.878*, in crescita del 3,1% sul 2016, mentre si conferma il trend positivo (+11,8%) delle **merci trasportate per via aerea**, pari a **41.861 tonnellate**.

Il **mese di dicembre**, infine, ha registrato un vero e proprio “boom” di passeggeri, che hanno sfiorato quota 600 mila (599.966*) passeggeri per una crescita del 9,2%. Positivi anche i movimenti, pari a 5.234* (+3,5%), e le merci trasportate per via aerea, che hanno raggiunto le 3.413 tonnellate (+3,7%).

**Nota: il dato comprende anche l'aviazione generale (voli “privati”), che non è invece presente negli altri dati di dettaglio.*

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Press Office:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa

Anna Rita Benassi

Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa

Email: ufficiostampa@bologna-airport.it

Tel: +39 051.6479961

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa

Nazzarena Franco

Strategy Planning and Investor Relations Director

Email: n.franco@bologna-airport.it

Tel: +39 051.6479960

• **Aeroporto di Cagliari - SOGAER**

SI CHIUDE L'ANNO DEI RECORD ALL'AEROPORTO DI CAGLIARI

Il 'Mario Mameli' conclude il 2017 con **4.149.585 passeggeri** tra arrivi e partenze, per una crescita del **+12,6%** che corrisponde a 462.839 viaggiatori in più rispetto al 2016.

La soglia dei 4 milioni di passeggeri era stata raggiunta lo scorso 14 dicembre, prima volta nella storia dell'Aeroporto di Cagliari. Il picco massimo giornaliero di viaggiatori è stato registrato il 19 agosto: 23.069 passeggeri.

Il 2017 fa segnare la migliore performance di sempre anche per il traffico internazionale: sono circa **883.000** i passeggeri totali sui collegamenti da e per l'estero, per un incremento annuo superiore al **38%**. I mesi di novembre e dicembre mettono a segno le percentuali di crescita più alte, rispettivamente +65,9% e +69,5%.

Anche sul fronte nazionale si registra un importante aumento dei viaggiatori trasportati che giungono a quota **3.266.674**, ovvero **+7,2%** rispetto al 2016.

Nel segmento domestico, l'aumento dei flussi sui voli **low cost** è pari a +9% (1.484.284 passeggeri), mentre il dato della **Continuità Territoriale** (Roma e Milano) - che corrisponde a un'incidenza del 47,3% sul totale del traffico nazionale - cresce del +2,8% (1.545.301).

Ottima performance anche per i **movimenti** totali che salgono del +10% per complessivi 31.351 aeromobili atterrati e ripartiti dallo scalo cagliaritano.

Sul podio delle rotte più gettonate del 2017, svetta Roma Fiumicino (921.633 passeggeri), seguita da Milano Linate (624.460) e Bergamo (349.024). Le tratte internazionali più trafficate sono risultate, invece, quelle su Londra Stansted (123.000), Barcellona (54.000) e Bruxelles Charleroi (46.000).



Tra i Paesi esteri con i maggiori tassi di crescita per volumi di passeggeri, il primo posto va alla Germania (178.000 viaggiatori con un incremento del +5,3%), seguita dalla Gran Bretagna (173.000, +44,3 %) e dalla Spagna (136.000, +176,5%).

Anche il traffico di Aviazione Generale chiude l'anno in modo positivo con una crescita dell'8,1 %.

Molto soddisfatto **Alberto Scanu, amministratore delegato della società di gestione**, che ha dichiarato: "Il nostro obiettivo è quello di consolidare ulteriormente il network delle destinazioni nazionali e internazionali e incrementare i collegamenti in modo da superare nel 2018 i risultati dell'anno appena trascorso. Siamo concentrati sullo sviluppo nei mercati esteri, in particolare quelli dell'Europa del Nord e dell'Est, oltre che del Medio Oriente. La priorità resta comunque quella di poter offrire voli di collegamento con le principali città europee su base annua e aumentare le frequenze sui più importanti hub internazionali".

Per ulteriori informazioni: www.sogaer.it

Ufficio Stampa SOGAER S.p.A.

Francesco Porceddu

Responsabile Relazioni Esterne

Tel. +39 070. 211 211

E-mail: francesco.porceddu@sogaer.it

• **Aeroporto di Catania - SAC**

AEROPORTO DI CATANIA: IL 2017 SI CHIUDE CON 9.120.913 PASSEGGERI A FONTANAROSSA

SAC informa che, con oltre **9,1 milioni di passeggeri** (nel dettaglio **9.120.913**) registrati al 31 dicembre scorso, **l'Aeroporto di Catania** sigla il 2017 come un anno straordinario per numero di presenze e costante crescita percentuale a due cifre: **+15,25%** (nel 2016 si era sfiorato il tetto degli 8 milioni fermandosi a 7.914.117 viaggiatori). Solo il mese di dicembre ha registrato 614.537 transiti (+5,18), ancora in aumento rispetto allo stesso mese del 2016 quando i passeggeri furono 584.268.

I dati forniti dall'Ufficio Traffico SAC vedono una **sensibile crescita dei voli internazionali** con **2.925.385** milioni di passeggeri (**+18,41%**), ripartiti in oltre 2,7 milioni da/per paesi dell'Unione Europea, mentre sono sensibilmente accresciuti quelli provenienti da area non UE: 216.396 utenti (+36,78 rispetto al 2016, quando furono poco più di 158mila). Analogo incremento a due cifre anche nel contesto dei **voli nazionali con 6.184.360 transiti (+13,87%)**.

"L'Aeroporto di Catania archivia il 2017 come un anno dalle grandi performance – dichiarano **Daniela Baglieri** e **Nico Torrìsi**, Presidente e Ad di SAC – non solo in termini di flussi di traffico, ma anche per gli straordinari risultati ottenuti in alcuni servizi primari ai passeggeri, come i controlli ai varchi di sicurezza dove una più razionale organizzazione delle strumentazioni e ripartizione del personale, unita alla presenza dei facilitatori tra le file, ci ha consentito di fluidificare i flussi dei passeggeri ed eliminare code e rallentamenti. E ancora una serie di migliorie per semplificare l'accesso ai passeggeri a ridotta mobilità (PRM), come la realizzazione di una **rampa dedicata** in airside, dopo varchi sicurezza, utile anche a famiglie con passeggini e, all'esterno, piano Partenze, i nuovi **totem per chiamare gli assistenti ai PRM**; all'interno del terminal numerosi interventi per rendere



più confortevole la permanenza di viaggiatori e accompagnatori: **4 nuovi desk** per il check-in; sostituzione e aumento delle poltroncine agli Arrivi, il nuovo impianto di amplificazione per gli annunci vocali, **wi-fi gratis, 144 postazioni di ricarica** dei dispositivi elettronici sia in landside che in air side; **info-point** agli Arrivi. Infine l'implementazione dei **collegamenti nazionali** e internazionali con un'ampia scelta fra compagnie, servizi e prezzi. Questi risultati, frutto di un impegno non comune che riconosciamo a tutti coloro i quali, a vario titolo, partecipano della vita aeroportuale – enti aeronautici, forze dell'ordine, operatori e addetti di scalo – sono da stimolo per SAC a migliorare e implementare i servizi ai passeggeri. Al contempo sono la conferma di come, insieme allo scalo di Comiso, il Sistema aeroportuale del sud-est Sicilia rivesta un enorme valore sociale in termini di supporto al territorio: sia nel turismo (settore che, come documentano portali di viaggi e notizie di cronaca, vede la Sicilia e i suoi siti d'arte sempre in cima alle destinazioni preferite) sia a sostegno di piccole e grandi imprese per le quali l'arrivo di nuove rotte, in Europa e in altri continenti, rappresenta lo stimolo ad ampliare l'attività in campo internazionale. Dal canto suo, SAC, sta supportando questo eccezionale sviluppo con investimenti in autofinanziamento, approvati da Enac, per oltre 95 milioni di euro fino al 2020 i cui primi effetti si vedranno nelle prossime settimane”.

ROTTE, le più trafficate in Italia e all'estero da Catania

La rotta italiana più trafficata, sebbene in impercettibile flessione (-1%), resta quella con Roma Fiumicino (2.014.006 passeggeri); seguita da Milano Malpensa che ha registrato un'impennata di presenze: 956.239 (+92% sul 2016 quando furono 495mila); meno popolata la rotta su Milano Linate, dove sono state registrate-15% di presenze (588mila).

Sul fronte internazionale le destinazioni più trafficate sono nell'ordine: Malta con 292.564 passeggeri (+52%); London Gatwick con 205.595 (+6%); Amsterdam con 155.881 viaggiatori (+61%). Ragionando in termini di macroaree, resta la Germania, invece, la nazione con il maggior numero di passeggeri diretti o provenienti dall'Aeroporto di Catania: oltre 627mila nel 2017 (+7%), seguita dal Regno Unito con 338mila utenti (+12%) e Malta.

DESTINAZIONI, le novità del 2018 da Catania

Sono oltre 90 le destinazioni operate dall'Aeroporto di Catania con voli annuali, stagionali e nuove rotte (alcune su destinazioni già presenti ma servite da altre compagnie aeree, offrendo così ai passeggeri maggiori possibilità di scelta e prezzi competitivi). Ecco le novità per il 2018, alcune cominciano già a gennaio, altre prendono il via con la Summer, ovvero da fine marzo:

Europa

AUSTRIA: Vienna (Air Malta, da gennaio)

FRANCIA: Tolosa (Volotea, summer), Bordeaux, Nizza (easyJet, summer); Nantes e Lione (Transavia France che aumenta anche i voli su Parigi); in arrivo Air France con voli su Parigi.

GERMANIA: Norimberga (Eurowings, summer); Francoforte aumenta frequenze, sia con Lufthansa che Ryanair

ROMANIA: Cluj Napoca (Blue Air)

POLONIA: Wroclaw (Wizz Air)

IRLANDA: Dublino (Aer Lingus aumenta voli)

ITALIA: Venezia e Verona (Alitalia, nuovo collegamento annuale a partire dalla summer)

Asia

EAU (Emirati Arabi Uniti): Dubai (e in connessione con Asia e Australia), da giugno

ISRAELE: Tel Aviv (Arkia aumenta frequenze nella summer); in arrivo El Al (da giugno)

Africa



MAROCCO: Casablanca (Air Arabia Maroc, aumenta frequenze); probabile arrivo di Royal Air Maroc sempre su Casablanca

COMPAGNIE AEREE, la classifica dell'Aeroporto di Catania

Ryanair, cresciuta del 42% come numero di passeggeri a Catania, si conferma la prima compagnia per volume di traffico con oltre 2,8 milioni utenti (2.837.815); seguono Alitalia, in lieve aumento con oltre 1,8 milioni (+1,33); terza Easyjet che ha superato il tetto dell'1,1 milioni di utenti ed è cresciuta nel 2017 del 20,72%; seguono Volotea con 619.520 passeggeri (+10,75%), Vueling con 419.955 (-8,73%); Blue Air con 277.214 (+17,65%); Wizz Air con 233.739 (+63%) e infine Air Malta con 170.411 viaggiatori in transito su Catania (+5,13).

Per ulteriori informazioni: www.aeroporto.catania.it

Ufficio Stampa SAC S.p.A.
Carmela Grasso
Cell. 349. 26.84.564
E-mail: melagrasso@gmail.com

• Aeroporto di Genova

2017: TRAFFICO DI LINEA IN CRESCITA AL COLOMBO

Bilancio di un anno di attività tra nuove rotte, investimenti sul terminal e iniziative sociali e per l'ambiente. Per il 2018 previsto un aumento di passeggeri del 24% grazie ai nuovi collegamenti.

Traffico di linea commerciale in aumento, con un bilancio finale 2017 del +3% e circa 1.250.000 passeggeri da e per l'Aeroporto di Genova. Analizzando il traffico totale dei passeggeri, inclusi charter, dirottamenti e aviazione privata, i passeggeri registrati risultano diminuiti dell'1,6%: un calo dovuto principalmente all'assenza delle crociere P&O, che nel 2016 avevano generato circa 55.000 passeggeri. Molto positivo il dato relativo al traffico di linea nazionale (+4,6%), merito soprattutto dei collegamenti di Volotea verso Sardegna, Campania, Sicilia e Puglia. Cresce anche il traffico internazionale (+0,6%).

UN ANNO DI TRANSIZIONE E CONSOLIDAMENTO

Nel complesso il 2017 si conferma con un anno di transizione e consolidamento, condizionato da fattori esogeni come la riduzione dei charter crocieristici (-70% di movimenti) e la crisi Alitalia, che ha penalizzato il traffico sulla rotta Genova-Roma. Numerosi gli elementi positivi, come il successo dei nuovi collegamenti per Santorini, Atene, Ibiza, Palma di Maiorca e Minorca, il nuovo volo per Francoforte di Lufthansa e l'estensione alla stagione invernale del volo per Cagliari di Volotea. Un successo, quello dei voli di linea commerciale (+3% di passeggeri), testimoniato dal fatto che **tutti i collegamenti sono stati riconfermati per il 2018.**

NEL 2018 NUOVI VOLI E CRESCITA DEL 24%

La fine del 2017 ha portato gli annunci dei **nuovi voli easyJet per Londra (dal 27/3), Manchester (dal 29/3) e Bristol (dal 2/6)**, dell'avvio del collegamento charter da Tel-Aviv della compagnia Israir, del potenziamento dei collegamenti con Amsterdam, Parigi e Francoforte, dell'avvio del volo per Atene di Aegen Airlines (che si affiancherà a quello di Volotea), dei nuovi voli per Madrid, Mykonos e Lampedusa (sempre di Volotea) e dell'avvio a fine marzo 2018 del **nuovo volo Genova-Copenaghen di SAS**. Nelle prossime settimane sarà ufficializzato l'avvio di nuovi collegamenti con il Nord Europa, ma non mancheranno novità anche per i collegamenti nazionali. Il 23 gennaio prenderà il via il



nuovo volo Genova-Trieste di flyValan. Grazie ai numerosi hub collegati (Parigi, Amsterdam, Monaco, Francoforte, Londra, Copenaghen, Roma, Mosca e Atene), saranno oltre 600 le destinazioni nel mondo raggiungibili da Genova con un solo scalo. Grazie ai nuovi collegamenti di linea, **per il 2018 si prevede un aumento di traffico di circa il 24%, per un totale di oltre 1,5 milioni di passeggeri.**

COME È CAMBIATO L'AEROPORTO

Il 2017 ha visto numerose novità anche sul fronte dei servizi e delle infrastrutture, grazie al piano di ammodernamento che ha già visto investimenti per oltre 10 milioni di euro e che proseguirà fino al 2027 **per un totale di 45 milioni, in gran parte a beneficio di aziende del territorio.** Tra le principali novità dell'anno appena concluso ci sono il completo rifacimento della **Genova Lounge** e l'apertura della nuova **Sala Amica** per le persone con disabilità, l'introduzione del servizio **Fast Track**, l'apertura di nuove attività commerciali in aerostazione (**Andrea Morando, Romanengo, Cremeria Sestri**), l'inaugurazione delle **Sale Meeting** a disposizione delle aziende, l'apertura di due aree giochi alle partenze (in collaborazione con l'Acquario di Genova), la completa revisione della viabilità e del parcheggio (con l'aumento della sosta gratuita da 10 a 20 minuti e l'introduzione dei posti auto "rosa" dedicati alle donne in dolce attesa e alle neomamme), il rifacimento del piazzale est e l'introduzione di illuminazione LED a basso consumo energetico. Sempre il parcheggio ha visto l'introduzione di una nuova area moto coperta e di un nuovo park gratuito per le due ruote. Tra le novità del 2017 anche l'avvio del nuovo sito internet www.aeroporto digenova.it e del nuovo sito e-commerce www.voladagenova.it (dove è possibile acquistare l'accesso e l'abbonamento a Genova Lounge e Fast Track, ma anche prenotare il parcheggio in aeroporto, a tariffe scontate, e l'utilizzo delle Sale Meeting).

L'AEROPORTO PER L'AMBIENTE E PER IL SOCIALE

Il 2017 ha visto anche l'avvio di importanti iniziative. Tra le principali ricordiamo il progetto **"Il Pesto è buono"**, che consente di imbarcare i barattoli di pesto nel bagaglio a mano. Un'iniziativa promossa da Aeroporto di Genova e Ascom e resa possibile dalla Direzione Nord Ovest di ENAC, che ha come obiettivo la promozione del territorio e il sostegno all'associazione Flying Angels Onlus (da giugno sono state raccolte donazioni per oltre 5.000 euro). Sempre nel 2017 Aeroporto di Genova ha aderito al progetto **Airport Carbon Accreditation**, finalizzato alla mappatura e alla riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica. In questo contesto si inserisce anche la recente inaugurazione della colonnina di ricarica veloce per auto elettriche EVA+ di ENEL, installata nel parcheggio del Cristoforo Colombo.

Il 2017 si è concluso con il conferimento del **Certificato di Aeroporto Europeo** da parte di ENAC, ai sensi del regolamento Reg. 139/2014. Un riconoscimento che testimonia il pieno rispetto dei requisiti comunitari sia sul fronte delle infrastrutture aeroportuali sia su quello dell'organizzazione e delle procedure aeroportuali.

Il 2017 è stato anche contraddistinto dall'apertura della **base Volotea al Cristoforo Colombo** (la quarta in Italia e la nona in Europa). Ad aprile il Documento di Economia e Finanza varato dal Governo **ha reinserito l'Aeroporto di Genova tra gli scali italiani di 1° fascia.**

Per ulteriori informazioni: www.airport.genova.it

Ufficio Stampa Aeroporto di Genova S.p.A.

Nur El Gawohary

Tel. +39 010. 6015868 - Cell. +39 366 5753403

E-mail: ufficiostampa@airport.genova.it



• Aeroporto di Napoli - GESAC

UN IMPORTANTE TRAGUARDO PER L'AEROPORTO DI NAPOLI CHE A DICEMBRE HA BRINDATO AL SUO 8MILIONESIMO PASSEGGERO E CHIUDE L'ANNO CON UN RISULTATO STRAORDINARIO REGISTRANDO BEN 8,6 MILIONI DI PASSEGGERI

Ottimo l'andamento del traffico nel mese di dicembre, in quanto i **passengeri totali** presso lo scalo di Napoli sono stati **circa 600mila**, registrando un **incremento del 40% rispetto a dicembre 2016**.

Inoltre, il 1° dicembre scorso, è stato raggiunto un importante risultato per l'aeroporto di Napoli **che ha celebrato il suo 8milionesimo passeggero**.

L'Aeroporto Internazionale di Napoli ha chiuso il 2017 superando l'importante traguardo degli 8milioni di passeggeri (tra arrivi e partenze) registrando quota 8milioni e 557mila507 passeggeri in transito, (di cui circa 3milioni sulle tratte nazionali e 5,6 milioni su quelle internazionali) registrando un incremento molto positivo rispetto allo scorso anno di circa il 27%.

Nel 2018 il network dell'aeroporto sarà ulteriormente ampliato, **con ben 99 destinazioni - tra nazionali (15) e internazionali (84) - collegate a Napoli con volo di linea diretto.**

Per ulteriori informazioni: www.aeroportodinapoli.it

Ufficio Stampa e Comunicazione Istituzionale GESAC S.p.A.
Giovanna Caiazzo
Tel.+39 081.7896501
E-mail: giovanna_caiazzo@gesac.it - press@gesac.it

Aeroporto di Olbia - GEASAR

NUOVO RECORD DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO OLBIA COSTA SMERALDA

2.808.323 passeggeri transitati nel 2017 (+10,5% rispetto al 2016)

L'Aeroporto Olbia Costa Smeralda conclude l'anno 2017 come nelle previsioni di traffico con **2.808.323** passeggeri, in crescita del **10,5%** (+**266.807**) rispetto al 2016, anno che già aveva evidenziato eccezionali performance (+**14,5%**; +**307.759** sul 2015).

I **movimenti** complessivi sono stati 34.041, i quali sono stati in media effettuati con aeromobili di maggiori dimensioni.

Lo sviluppo del traffico è stato trainato principalmente dal segmento **internazionale**, il quale, raggiungendo la quota di **1.345.441** passeggeri (circa il 48% del traffico complessivo), ha registrato un incremento del **+15%** (+173.048 unità). La crescita nell'ultimo triennio dei passeggeri internazionali di oltre **500.000** unità conferma la forte vocazione turistica e internazionale dello scalo gallurese.

Positivo anche il dato relativo al **traffico domestico**, che raggiunge quota **1.439.692** passeggeri, il **6,9%** in più (oltre 90.000 unità) di quelli transitati nel 2016.

In particolare, il trend di crescita ha beneficiato dell'introduzione di 10 nuovi prodotti di linea e 4 charter, per un totale di 90 collegamenti offerti, e del potenziamento delle connessioni esistenti.



L'elemento di maggiore rilievo per l'aeroporto e per gli operatori del settore turistico è l'incremento dell'offerta di voli nella stagione di spalla e nell'inverno, dove si registra un incremento del **+15%** (circa **100.000** passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2016.

Le novità di questo inverno riguardano i collegamenti per **Amsterdam, Barcellona El Prat e Londra Gatwick**, operati rispettivamente dalle low cost **Transavia, Vueling ed easyJet**.

Silvio Pippobello – Amministratore delegato di Geasar S.p.A. - ha dichiarato: "L'anno 2017 si chiude nel rispetto delle nostre previsioni e conferma la validità della strategia portata avanti dall'azienda: incremento dei flussi di traffico dai mercati con affinità al modello turistico del territorio, progressivo aumento dell'attività di volo nei periodi di media stagione e attivazione di collegamenti internazionali annuali. Tuttavia, l'aeroporto di Olbia rimane uno degli scali più importanti a livello nazionale sotto il profilo del traffico estivo, condizione che mette a dura prova le strutture e le infrastrutture preposte alla gestione delle operazioni aeroportuali e conferma la necessità di implementazione del piano di adeguamento infrastrutturale previsto."

Nel dettaglio, il 52% dei passeggeri sono generati dal mercato **domestico** e le rotte più trafficate risultano: Milano, Roma e Venezia.

Per quanto riguarda il segmento **internazionale**, si evidenzia un'importante crescita dei seguenti mercati: Inghilterra (+48.519; +33%), Svizzera (+ 25.000; +15%), Olanda (+24.000; +48%) e Svezia (+22.000; +234%). Positivi anche i dati che riguardano gli altri mercati serviti: Germania, Francia, Spagna, Polonia, Repubblica Ceca, etc.

L'**Aviazione Privata** ha registrato un numero di atterraggi e decolli pari a **11.118**, con una crescita del **6,2%** rispetto all'anno precedente. Il tonnellaggio complessivo degli aeromobili è cresciuto del **+4,9%**. Anche nel segmento dei voli privati i mesi di spalla hanno visto un importante crescita del traffico. In particolare, i mesi di aprile e maggio hanno registrato un incremento rispettivamente del **+75%** e **30%** in termini di movimenti.

Per ulteriori informazioni: www.aeroportodiolbia.it

Ufficio Comunicazione GEASAR S.p.A.

Mario Garau

Cell. +39 345. 4789614

Giovanna Loriga

Cell. +39 347. 9741974

E-mail: press@geasar.it

• **Aeroporto di Palermo - GESAP**

AEROPORTO, RECORD DI PASSEGGERI NEL 2017: 5,8 MILIONI, +8.35% RISPETTO AL 2016

CRESCHE DEL 15,6% IL SEGMENTO INTERNAZIONALI. RYANAIR LA PRIMA COMPAGNIA

È tempo di record all'aeroporto di Palermo Falcone Borsellino. Il 2017 è stato un anno da incorniciare sia per l'aumento del traffico passeggeri sia per la crescita infrastrutturale. Dai dati elaborati dall'ufficio statistiche della Gesap, la società di gestione dell'aeroporto di Palermo, nei dodici mesi appena trascorsi i passeggeri da e per l'aeroporto sono stati 5.753.045, cioè l'8,35% in più (+443.365 passeggeri) rispetto al 2016. Anche nei voli c'è stata la crescita del 4,77% (+1.989 movimenti).



Il traffico nazionale è cresciuto del 6,3%, mentre quello internazionale è aumentato a velocità più che doppia, con il 15,6% di passeggeri in più, per un totale di 1.353.354 transiti. A questo si aggiunge il traffico extra UE che ha segnato un aumento del 13,2%.

Durante il 2017 si conferma il radicamento delle compagnie aeree di base nello scalo: Ryanair rimane la prima compagnia (+10,6%, 2,59 milioni di passeggeri) seguita da Alitalia e dalle altre compagnie maggiori, quasi tutte in crescita. Si segnala in sesta posizione Transavia e il deciso incremento di Meridiana (+32%), Lufthansa (+13%), British Airways (+150%), Air Malta (+104%).

Tra le maggiori rotte nazionali con oltre 100mila passeggeri si nota una sostanziale stabilità su Roma, mentre gli scali milanesi sono in discreto aumento: Malpensa (+17,7% e Linate (+7%), Bergamo in misura minore. Il traffico su Milano ha così raggiunto 1,15 milioni di passeggeri rispetto al 1,58 milioni di Roma.

Per le rotte Internazionali si segnala la preminente posizione del traffico su Londra (STN, LGW e LHR) con oltre 205mila passeggeri complessivi ed ottimi tassi di crescita (Gatwick +7,8%, Heathrow +160%). Spiccano inoltre Madrid (+37%), Monaco di Baviera (+31,7%), New York (+9,7%).

Dicevamo dei record: per sei mesi di fila il traffico passeggeri è stato al di sopra del mezzo milione al mese, due volte oltre i 600mila; per la prima volta i mesi di novembre e dicembre hanno registrato oltre 400mila passeggeri al mese; l'incremento a due cifre dei transiti e dei voli negli ultimi tre mesi dell'anno indica la volontà della società di gestione dell'aeroporto di equilibrare i flussi anche durante la stagione invernale: a dicembre, a fronte di un aumento del 18% totale dei transiti, il 15,7% ha riguardato il settore dei passeggeri nazionali, mentre il traffico internazionale è stato di ben il 46,3% in più rispetto allo scorso anno.

Nel 2017 l'aeroporto di Palermo ha collezionato una serie di successi nel campo delle infrastrutture e delle certificazioni. Per prima cosa la riqualifica della pavimentazione delle piste volo, lavori durati appena cinquanta giorni, con l'aeroporto sempre operativo, e costato circa 23 milioni di fondi Gesap; Il Falcone Borsellino è stato il primo aeroporto siciliano ad ottenere la nuova certificazione europea rilasciata dall'Enac che conferma la sicurezza delle operazioni a terra (safety), a garanzia degli operatori aeronautici e dei passeggeri. La scorsa estate c'è stata l'inaugurazione del nuovo duty free Lagarderè Travel Retail con un'area espositiva tra le più grandi nel panorama aeroportuale italiano. E sempre in estate è stata aperta la terza sala check-in in area arrivi, con dieci banchi.

“La crescita dei voli e dei passeggeri internazionali, anche nei mesi invernali, ci proietta verso la destagionalizzazione dei flussi turistici - dicono Fabio Giambone e Giuseppe Mistretta, presidente e ad della Gesap - che fanno il paio con il grande interesse monumentale e culturale che suscita la città, con l'itinerario Arabo Normanno dichiarato dall'Unesco Patrimonio Mondiale dell'Umanità, anche alla luce del riconoscimento di Capitale italiana della Cultura e dell'appuntamento con Manifesta. In quest'ottica, da anni lavoriamo per rendere più sicuro e moderno lo scalo aereo palermitano. Dopo la riqualifica della pavimentazione delle piste di volo toccherà all'adeguamento sismico dell'aerostazione e al completamento delle aree del terminal passeggeri”.

Per ulteriori informazioni: www.gesap.it

Ufficio Stampa GESAP S.p.A.

Salvo Ricco

Cell. +39 347. 7506888

E-mail: salvoriccostampa@gmail.com



• **Aeroporto di Torino - SAGAT**

L'AEROPORTO DI TORINO REGISTRA NEL 2017 IL RECORD DI PASSEGGERI. MIGLIOR ANNO DI SEMPRE

L'Aeroporto di Torino ha battuto nel 2017 il record storico di passeggeri, superando la barriera dei 4 milioni e il precedente record annuale del 2016, trasportando nel corso dello scorso anno 4.176.556 passeggeri, con una crescita dell'aviazione commerciale di linea e charter del 5,8% rispetto all'anno precedente.

Il traffico di linea nazionale è cresciuto del 6,1%, mentre quello di linea internazionale è cresciuto del 3,8%. In aumento anche i movimenti di aviazione commerciale, che nel 2017 sono stati 39.725, con una crescita del 4,7%. Continua così il percorso di sviluppo intrapreso dall'Aeroporto di Torino negli ultimi quattro anni: nel 2017 i passeggeri trasportati su voli di linea e charter sono stati il 32,2% in più rispetto al 2013.

L'Aeroporto di Torino ha continuato a migliorare l'offerta voli mantenendo l'equilibrio tra compagnie aeree low cost e full carrier e lo sviluppo di destinazioni nazionali e internazionali.

Negli ultimi quattro anni il traffico di linea internazionale è passato dal 40% al 47% del totale e la percentuale di traffico di linea low cost è aumentata dal 25% al 58%.

Anche nell'anno passato Roma è stata la prima destinazione servita con oltre 546mila passeggeri trasportati, seguita da Catania con 341mila passeggeri e Londra (collegata con i voli per gli aeroporti di Gatwick, Heathrow, Luton e Stansted) con 319mila passeggeri. La classifica delle prime destinazioni servite prosegue con Napoli, Palermo, Bari, Francoforte, Monaco, Barcellona, Parigi, Lamezia Terme e Amsterdam.

Nel 2017 si è rafforzato ulteriormente il traffico verso la Spagna: complessivamente +9,9% di traffico rispetto al 2016 e un totale di circa 400mila passeggeri trasportati sui voli di linea per Barcellona, Madrid, Valencia, Siviglia, Malaga, Ibiza e Palma di Maiorca, mentre il traffico verso il Regno Unito ha segnato un aumento del 10,4%. Sul fronte nazionale si segnala l'aumento del 26,3% del traffico verso gli aeroporti sardi.

Nel corso del 2017 sono state introdotte numerose nuove rotte che hanno permesso di raggiungere i positivi risultati in termini di traffico: sul fronte dei collegamenti internazionali sono stati avviati i voli con Copenaghen, Lisbona, Malaga, Siviglia con Blue Air; sono stati inoltre rafforzati i collegamenti con la Romania grazie ai nuovi voli per Iasi di Blue Air e Suceava di Tarom, mentre per il Marocco è stato inaugurato a novembre il nuovo collegamento con Marrakech di TUI fly. Nel periodo estivo è stato inoltre avviato il nuovo volo con Pantelleria di Volotea.

Nel 2017 l'Aeroporto di Torino è stato collegato da voli di linea con 58 destinazioni di cui 43 internazionali, rispetto alle 36 destinazioni offerte nel 2013 di cui 22 internazionali: i collegamenti di linea internazionali sono quindi raddoppiati negli ultimi 4 anni.

La stagione invernale dei voli dedicati agli sciatori si è arricchita con i nuovi collegamenti di linea per Londra Heathrow con British Airways, Birmingham con Jet2.com e San Pietroburgo con S7 Airlines: un'offerta ancora più ricca che prevede di trasportare in questo inverno 2017/2018, insieme con i voli charter dal Nord ed Est Europa e dalla Russia, +13% di passeggeri neve rispetto alla stagione passata.

Il network di destinazioni dirette in tutta Italia e all'estero, insieme con i frequenti collegamenti con gli hub per raggiungere tramite scalo intermedio qualsiasi destinazione nel mondo partendo da Torino, verrà ulteriormente arricchito nel 2018 con nuovi collegamenti recentemente annunciati: Stoccolma e Parigi con Blue Air (rispettivamente dal 20 gennaio e 25 marzo) e Atene con Aegean Airlines da giugno.



Accanto allo sviluppo del traffico e delle destinazioni offerte, l'Aeroporto di Torino ha ulteriormente migliorato anche l'offerta commerciale dello scalo: nel corso del 2017 hanno aperto la tecnologica boutique di Marina Militare, il negozio di accessori You B'Jou e il punto vendita di WHSmith, il più importante operatore britannico del retail presente in tutto il mondo, mentre l'offerta food è stata completata con la nuova birreria-hamburgeria di Baladin.

La galleria commerciale copre oggi uno spazio di 5700 m², rinnovato negli ultimi quattro anni per il 70% della superficie e che ha visto l'ingresso di numerosi nuovi operatori (+52%).

Per ulteriori informazioni: www.aeroportoditorino.it

Ufficio Stampa SAGAT S.p.A.

Francesca Soncini

Responsabile Relazioni Esterne e Comunicazione

Tel. +39 011. 5676.377 – Cell. + 39 366. 9283256

E-mail: francesca.soncini@sagat.trn.it

• Toscana Aeroporti – Aeroporti di Firenze e Pisa

TOSCANA AEROPORTI CHIUDE IL 2017 STABILENDO I NUOVI RECORD DI TRAFFICO PASSEGGERI PER ENTRAMBI GLI SCALI DI FIRENZE E PISA

SFIORATA LA SOGLIA DEGLI 8 MILIONI DI PASSEGGERI COMPLESSIVI (+5,2%)

Il bilancio di fine anno per Toscana Aeroporti racconta di un 2017 record per quanto riguarda movimenti e i passeggeri transitati presso i due aeroporti di Firenze e Pisa. Il dato progressivo integrato al 31 dicembre 2017 riporta un aumento di passeggeri del 5,2%: 7 milioni e 891mila i passeggeri transitati dai due scali.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Pisa, che ha tagliato ai primi di dicembre il traguardo dei 5 milioni di passeggeri, registra per il 2017 oltre 5 milioni e 200mila passeggeri, con una crescita, rispetto al 2016, del 4,9%. L'incremento è da ricondursi principalmente all'andamento dei movimenti (+3,1%) e del load factor che si attesta su un valore medio dell'86,6% (+2,1 p.p.). In crescita anche il traffico cargo che con 10,6 mila tonnellate di merce e posta registra un aumento del 2,9%.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Per Firenze l'aumento è del 5,7%, con 2 milioni e 658 mila passeggeri transitati nel 2017 rispetto ai circa 2 milioni e 515mila del 2016. Risultati dovuti principalmente all'aumento della capacità degli aeromobili impiegati sullo scalo fiorentino (+3%), a fronte di un andamento pressoché stabile del load factor medio (78,9%, in aumento di 0,4 punti) e dei movimenti (-0,4%). L'aeroporto Vespucci di Firenze ha registrato il record di traffico passeggeri per ogni singolo mese del 2017.

Penalizzanti, anche per il 2017, le limitazioni operative della pista del Vespucci che a causa delle condizioni meteorologiche hanno provocato la cancellazione e/o il dirottamento di oltre 1.400 voli, con una perdita di oltre 130 mila passeggeri.

Il confronto delle principali destinazioni conferma la netta differenziazione di mercato dei due scali e la validità del sistema aeroportuale toscano come network integrato. Per il Galilei le prime cinque destinazioni preferite sono Londra Stansted, Catania, Palermo, Londra Gatwick e Cagliari. Per Firenze, invece, si conferma come prima destinazione Parigi Charles



de Gaulle, seguita da Francoforte, Roma Fiumicino, Amsterdam e Monaco. Emerge, quindi, il posizionamento di Pisa come aeroporto per collegamenti in prevalenza point-to-point e di Firenze come scalo per rotte con i principali hub europei, che molto spesso fungono da transito per altre destinazioni europee o intercontinentali.

Per Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti, “il 2017 è stato un anno molto intenso. Ma il lavoro di tutti è stato premiato da risultati straordinari di grande crescita, coronati dall’ottenimento della VIA per la pista di Firenze e dalla conclusione dell’iter approvativo del master plan per Pisa. Un lavoro di squadra per il quale dobbiamo ringraziare tutti, i dipendenti di Toscana Aeroporti ma anche tutti i lavoratori dei tanti soggetti che operano in un aeroporto e grazie ai quali tutti i giorni è possibile mandare avanti le nostre attività.”

Per ulteriori informazioni: www.toscana-aeroporti.com

Ufficio Stampa Toscana Aeroporti S.p.A.

Federico Barraco

Responsabile Comunicazione

Tel. + 39 055 30 61.655 – Cell. + 39 366.67.75.746

E-mail: f.barraco@aeroporto.firenze.it

Scarica i dati di traffico aeroportuale di dicembre e del consuntivo 2017 degli scali aeroportuali monitorati da Assaeroporti

