

COMUNICATO STAMPA

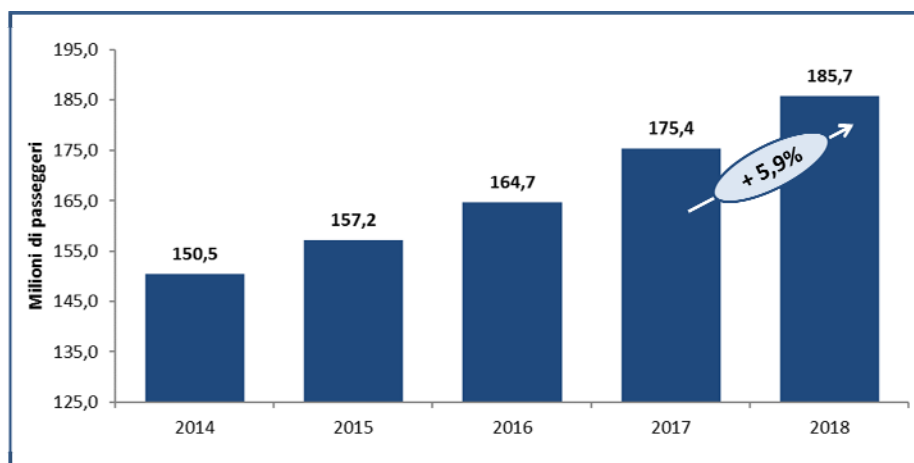
AEROPORTI ITALIANI, TRAFFICO AEREO CRESCE A TASSI SOSTENUTI: 185,7 MLN DI PASSEGGERI NEL 2018, +5,9%

Roma, 24 gennaio 2019 – Il sistema aeroportuale italiano, in linea con il trend positivo registrato negli ultimi 4 anni, continua a crescere e chiude il 2018 con **185,7 MLN di passeggeri**, il **5,9%** in più rispetto al 2017, e **1,6 MLN di movimenti aerei**, equivalente ad un incremento del **3,1%** sull'anno precedente.

Il **traffico cargo**, invece, si attesta a **1,1 MLN** di tonnellate di merce trasportata, con una lieve **flessione** dello **0,5%**, imputabile, tra l'altro, al rallentamento dell'economia mondiale.

Nello specifico, i **passeggeri transitati** nei 39 scali italiani monitorati da Assaeroporti ammontano, nel 2018, a **185.681.351**, ovvero **10,3 MLN** in più rispetto al 2017 (Grafico 1).

Grafico 1 – Trend traffico passeggeri negli aeroporti italiani 2014-2018



Fonte: Assaeroporti su dati società di gestione aeroportuale

La crescita appena descritta è trainata dal **traffico internazionale** che ha superato i **121 MLN** di passeggeri, con un incremento del **7,2%** rispetto al 2017. All'interno di questo segmento, si segnala una crescita del **5,6%** per il **traffico UE** e del **13,2%** per quello **extra UE**.

In termini di traffico passeggeri, si posizionano, tra i **primi 10 aeroporti italiani**, gli scali di: Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Bergamo, Venezia, Catania, Napoli, Milano Linate, Bologna, Palermo e Roma Ciampino (Tabella 1).

Tabella 1 – Primi 10 scali nazionali per numero di passeggeri

	Aeroporto	MLN di pax		Aeroporto	MLN di pax
1	Roma Fiumicino	42.995.119	6	Napoli	9.932.029
2	Milano Malpensa	24.725.490	7	Milano Linate	9.233.475
3	Bergamo	12.938.572	8	Bologna	8.506.658
4	Venezia	11.184.608	9	Palermo	6.628.558
5	Catania	9.933.318	10	Roma Ciampino	5.839.737

Crescono, inoltre, a doppia cifra gli aeroporti di Genova (16,5%), Napoli (15,8%), Palermo (14,8%), Bolzano (14,3%), Verona (11,6%) e Milano Malpensa (11,5%).

Sempre in riferimento ai passeggeri trasportati, si segnalano, infine, i risultati raggiunti dal sistema aeroportuale romano (Fiumicino e Ciampino) con 48,8 MLN, dal sistema aeroportuale milanese (Malpensa e Linate) con 34 MLN, dal polo aeroportuale del nord est (Venezia-Treviso-Verona-Brescia) con 18 MLN, dal sistema della Sicilia orientale (Catania e Comiso) con 10,4 MLN, dal sistema aeroportuale toscano (Pisa e Firenze) con 8,2 MLN, dalla rete aeroportuale pugliese (Bari, Brindisi, Foggia e Taranto) con 7,5 MLN e dal sistema aeroportuale calabrese (Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone) con 3,2 MLN.

Riguardo ai **movimenti aerei**, che ammontano complessivamente a **1.600.873**, si conferma il trend di crescita, **+3,1%** rispetto al 2017, favorito principalmente dall'incremento delle **destinazioni internazionali**, **+ 5,1%**, ed in particolare da quelle **extra UE**, **+ 9,2%**.

Una leggera flessione si registra, invece, per il **traffico cargo**, con un totale di **1.139.752,76** tonnellate di merci movimentate nel 2018 e con una **contrazione** dello **0,5%**.

Come **primi 10 aeroporti per volumi di merce trasportata** nel 2018 si attestano gli scali di: Milano Malpensa (572,8 mila tonnellate), Roma Fiumicino (205,9 mila tonnellate), Bergamo (123 mila tonnellate), Venezia (68 mila tonnellate), Bologna (52,7 mila tonnellate), Brescia (23,8 mila tonnellate), Roma Ciampino (18,3 mila tonnellate), Milano Linate (12,6 mila tonnellate), Napoli (11,7 mila tonnellate) e Pisa (11,6 mila tonnellate).

Il trasporto aereo nel nostro Paese continua a crescere a tassi sostenuti e superiori alla media europea¹, dimostrando l'appetibilità del mercato italiano in un contesto fortemente competitivo. I nostri aeroporti non operano ormai più in regime di monopolio ma stimolano ed intercettano flussi di passeggeri e merci a livello europeo e internazionale,

¹ ICCSAI, *Fact Book 2018, La competitività del trasporto aereo in Europa, dicembre 2018, pag. 30.*

determinando importanti ricadute economiche, con un'incidenza del settore sul PIL nazionale del 3,6%².

L'evoluzione del traffico aereo dei prossimi anni sarà rapidissima, le stime IATA prevedono il raddoppio dei passeggeri mondiali nei prossimi due decenni³. In tale contesto, è necessario che la Politica e gli operatori di settore adottino strategie a lungo termine, non solo per affrontare la prevista saturazione dello spazio aereo e della capacità infrastrutturale, ma soprattutto per non perdere terreno e assicurare al nostro Paese una collocazione significativa nel grande flusso degli scambi internazionali.

*“Per proseguire il percorso virtuoso intrapreso solo pochi anni fa è necessario continuare ad investire nelle infrastrutture e nell’intermodalità, con sempre maggiore attenzione rivolta alla sicurezza, alla qualità dei servizi e alla sostenibilità ambientale” - **dichiara Fabrizio Palenzona, Presidente di Assaeroporti** – “Le infrastrutture aeroportuali necessitano di programmazione a lungo termine, per cui le decisioni prese oggi sono determinanti per massimizzare la capacità di accogliere l’enorme mole di traffico aereo che il mercato prevede e, con essa, la crescita di posti di lavoro e di valore per il nostro Paese”.*

Infine, particolare attenzione deve essere data anche al cargo aereo, un segmento dalle grandi potenzialità che negli ultimi anni ha registrato notevoli incrementi, pur non avendo un vettore nazionale di riferimento. Tuttavia la flessione riscontrata nel 2018, se da un lato può essere letta come un campanello di allarme rispetto ad un rallentamento dell’economia mondiale, dall’altro rende oggi più che mai necessarie forti azioni di semplificazione burocratica e di velocizzazione dei processi, affinché il settore del cargo aereo possa essere sempre più appetibile e competitivo nel mercato globale.

Per ulteriori informazioni: <http://www.assaeroporti.com/statistiche/>

Ufficio Stampa Assaeroporti
Manuela Buonsante
Responsabile Relazioni Media e Web
buonsante@assaeroporti.net - 06.6588723 – 331.7608154

Assaeroporti è l'Associazione degli aeroporti italiani che rappresenta 33 società di gestione aeroportuale per 42 aeroporti. Il suo Presidente è il dott. Fabrizio Palenzona. Associata a Confindustria, Federtrasporto e all'IFSC, Assaeroporti è presente in Europa come membro di ACI EUROPE, l'associazione dei gestori aeroportuali europei. Assaeroporti è delegata alla definizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) del trasporto aereo, sezione specifica gestori aeroportuali.

² Cassa Depositi e Prestiti, Il Sistema Aeroportuale Italiano, Studio di settore n. 06, luglio 2015, pag. 10.

³ IATA's 20-Year Air Passenger Forecast, ottobre 2018